

Har bygd Sørlandets mest moderne fotballbane: – Politikerne må begynne å lytte

Sørlandet mest moderne kunstgressanlegg ligger på Hove, der flere tiltak er satt i gang for å minimere miljøforurensingen. Fotballforbundet ønsker granulatforbudet bort og ber sørlandspolitikerne se til Arendal.

Espen [Sand](#)

For 20 timer siden / [Sport](#)

ARENDALE: – Her har man lukket anlegget helt slik at gummigranulat ikke skal forsvinne ut i naturen. Nye undersøkelser viser at det maksimalt forsvinner 10–20 kilo granulat i året. Da er ikke dette lenger noe miljøproblem, argumenterer Jon Asgaut Flesjø, anleggskonsulent i Norges Fotballforbund.

Like før jul dro NFF-sjefen innom Tromøy for å se på det han karakteriserer som det aller beste innen kunstgressanlegg i Norge.

– Dette er Sørlandets mest moderne og fremtidsrettede fotballanlegg, sier Flesjø.



Jon Asgaut Flesjå, anleggskonsulent i Norges Fotballforbund, skryter uhemmet av den nye kunstgressbanen til Trauma på Hove. FOTO: ESPEN SAND

«Lukker» anlegget

På Hove har man «lukket» kunstgressbanen med betongkanter og gjerder. Det gjør at den mye omtalte gummigranulaten, som brukes som fyllmasse, ikke forsvinner ut i naturen og blir et miljøproblem.

KUNSTGRESS SAK 1: Kunstgress-skandalen: 23 av 32 baner er ikke brukbare i Kristiansand

Rundt banen er det også bygd flere groper der granulaten samles og tilbakeføres på banen.

Disse tiltakene minimerer miljøforurensingen til kun et fåtall kilo gummigranulat per år. Det viser Kalmarstudien, en omfattende studie som ble gjennomført på denne typen anlegg i Sverige mellom september 2018 og oktober 2019.

Unike miljøtiltak

«Studien viser at 99 prosent av den potensielle mikroplastspredningen kan forhindres», konkluderer rapporten med.



Kunstgressanlegget på Tromøya har høye betongkanter rundt hele banen som skal hindre forurensing av gummigranulat banen er fylt med. FOTO: ESPEN SAND

Brukerne, altså fotballspillerne, har det største potensialet for spredning via sko og sokker. Uten å børste skoene etter trening viser studien at maksimalt 51 kilo granulat kan komme på avveie i løpet av et år.

Dette er Mercedes-utgaven

Akkurat det har Trauma tatt på alvor. I samråd med fotballforbundet har idrettslaget, som eneste klubb på Sørlandet, innført en rekke miljøtiltak som klubbens medlemmer må gjennomføre.

På slippers

– Spillerne skifter i garderoben, men fremfor å ta på seg fotballskoene går de ut på banen med slippers. Inne på selve baneanlegget har vi overbygg hvor fotballskoene tas på. Etter trening børstes skoene før vi skifter til slippers og går tilbake i garderoben, sier Robert Skaare, styreleder i Trauma idrettsforening.



Spillerne i Trauma bruker slippers og til og fra garderoben. Det er ett av miljøtiltakene klubben har innført. Fra venstre: Sondre Aaserud, Jostein Egeland, Erlend Øymoen Henriksen og Magnus Kvammen. FOTO: PRIVAT



For å hindre granulatflukt skifter ikke Traumas guttespillere, født i 2007, til fotballsko før de inne på baneområdet. FOTO: PRIVAT

Rehabilitering av kunstgressbaner koster rundt 3,2 millioner kroner. Et oppsamlingsanlegg for gummigranulat koster normalt 200.000 kroner, men på Hove spyttet de inn 3,9 millioner når de bygde anlegget i 2020.

– Den mer enkle versjonen er å sette opp en ramme rundt banen, mens vi har støpt høye betongkanter rundt hele banen som vil holde i lang tid. Dette er Mercedes-utgaven, sier Skaare.

KUNSTGRESS SAK 3: Har brukt 45 millioner på baner som ikke fungerer

Tok hensyn til nasjonalpark

Han sier idrettsklubben har et ekstra ansvar for å hindre miljøforurensing. Banen ligger nemlig et steinkast unna Raet nasjonalpark.

– Det var et sterkt argument for å bygge denne typen anlegg. Vi kan ikke være en kilde til forsøpling her vi ligger. Samtidig tror jeg dette har flere effekter. Vi lærer opp våre barn og unge til å ta hensyn til miljøet, sier Skaare.



Robert Skaare, leder i Trauma idrettsforening, tror spillerne i foreningen lærer å ta hensyn til miljøet. FOTO: ESPEN SAND

Idrettslederen understreker at de har innført forbud mot vinterbrøyting, som kan medføre forurensning og øke slitasjen på banen.

Anleggskonsulentene i fotballforbundet sier flere av klubbene i norsk toppfotball har innført den samme ordningen som Trauma.

På Sørlandet er Kristiansand og Lindesnes to kommuner som har innført forbud mot gummigranulat.

Frustrert over politikerne

Flesjø sier fotballforbundet er frustrert over å bli overstyrt av lokale politikere som ikke sitter med fagkompetansen til NFF.

– Politikerne har hengt seg for mye opp i granulatproblematikken. På Hove er ikke forurensning lenger noe tema. Nå håper jeg kommunene som har forbud mot gummigranulat kan se til Arendal og begynne å lytte til oss som jobber med dette. Mange av de nye banene som etableres

inneholder opp til tre ganger så mye plast. Problemet med dem er at fiberen kan løse, og fiberflukt er det virkelig store problemet, mener Flesjø.

Fædrelandsvennen har kartlagt alle kunstgressbanene i Agder. Finn din bane her:

VIS FAKTA ↓

Slik er banene vurdert

Nå kommer han med en klar oppfordring:

– Renover og lukk anleggene. Man trenger ikke gjøre det så omfattende som her i Arendal. I Agder har vi også innført en tilskuddsordning man kan søke på og få dekket 50.000–100.000 kroner til slike tiltak, sier han.